



MOFACUP

SWITZERLAND



Sponsorenmappe

2026

Inhaltsverzeichnis:

- Vorstellung SAM-Mofacup
- Jugendförderung
- Unsere Ziele
- Finanzen
- Sponsoring
- Kontakt



Vorstellung SAM-Mofacup

Der SAM-Mofacup ist seit 1997 die Anlaufstelle in der Schweiz für Mofa Rennsport auf hohem Niveau.

Mit der Geburt des damaligen Swiss Cyclo Cup wurde das umgangssprachlich bekannte «Frisieren» von der Strasse auf die Rennstrecke gebracht.

Zu Spitzenzeiten duellierten sich bis zu 100 Teilnehmer im Race-Inn Roggwil.

Im Jahr 2000 wurden die ersten Rennen auf der Kartbahn Lyss ausgetragen. Zum heutigen Zeitpunkt organisiert der SAM-Mofacup zwischen sechs und acht Rennen auf bis zu sieben Rennstrecken pro Jahr. Es wird hauptsächlich auf Kart- und Supermotradstrecken gefahren.

Die Mofas werden in vier Kategorien unterschieden. Davon dient eine Kategorie als Einstiegsklasse.

Die Unterschiede bestehen hauptsächlich in der Begrenzung des Hubraums sowie in Einschränkungen bei den Anbauteilen.

Während für andere Rennsportarten solche Fahrzeuge im Laden gekauft werden können, sind alle Fahrzeuge im SAM-Mofacup reine Prototypen.

Somit dient der SAM-Mofacup dem Nachwuchs nicht nur als preisgünstiger Einstieg in den Rennsport, sondern zugleich als interessante Möglichkeit, ebenfalls ein Handwerk mitzulernen. So ist der Sprung in eine nächst grössere Kategorie einfacher.

Obwohl der SAM-Mofacup von vielen als Hobby wahrgenommen wird, konnten einige Fahrer dank dieser Freizeitbeschäftigung den Wechsel in den grossen Motorsport meistern.



Jugendförderung

Situation

Im Bereich der Mofa Szene nimmt der Tuning Trend ein gefährliches Ausmass an.

Viele für den Rennsport bestimmte Teile werden auf der Strasse missbräuchlich eingesetzt. Der Missbrauch dieser Produkte begrenzt sich leider oft auf den Motor und dessen Leistung. Leider nicht auf das Fahrwerk und die Bremsen. Dies sorgte in den vergangenen Jahren vermehrt für einen schlechten Ruf in der Szene.



Der SAM-Mofacup bietet Neueinsteigern eine Plattform für den Sprung in den Rennsport. Durch die Mitgliedschaft beim Schweizerischen Auto und Motorsport Verband «SAM» wird bereits eine Grundstruktur bereitgestellt.

Mit der Kategorie «Puchcup» besteht die Möglichkeit, sich mit vergleichsmässig wenig Geld in einer Schweizermeisterschaft zu messen.

Der «Puchcup» bietet sich für Lehrlinge oder Einsteiger ideal an. Basierend auf einem 74ccm Standard Zylinder mit begrenzten Möglichkeiten der Modifikation an Fahrwerk und Motor ist diese Kategorie technisch attraktiv. Das Konzept besteht darin, einmal zu bauen und viel zu fahren.

In vergangenen Saisons führte der SAM-Mofacup Schnuppertrainings für Interessierte durch. Diese Events fanden viel Anklang und Begeisterung bei den jungen «Töfflibuebe» und «Töfflimeitli». Für die Saison 2026 sind weitere Trainings geplant, bei welchen junge Motorsport Interessierte einen Einblick in die Welt des Mofa Rennsports bekommen. Eingeführt und begleitet von Profis bekommen sie die Chance, ihre ersten Runden auf der Rennstrecke zu drehen.

Unsere Ziele

- Einstieg in den Motorsport ermöglichen
- Gefährliches Tuning auf der Strasse reduzieren
- Lernprozesse generieren
- Kampf für Erfolg, Niederlage akzeptieren
- Handwerkliches Geschick trainieren
- Bezahlbaren Rennsport anbieten
- Talentsuche und Freizeitbeschäftigung anbieten



Finanzen

Um eine erfolgreiche Saison durchzuführen, sind grosse finanzielle Mittel nötig. Da der Rennsport in der Schweiz ein umstrittenes Thema ist, erwarten die Rennstreckenbetreiber auch immer mehr Geld für eine kürzere Mietdauer der Piste. Nachstehend ein Rechnungsbeispiel für eine Veranstaltung.

Ausgaben

- Streckenmiete	CHF	3500 – 7000
- Streckenposten / Rennleiter	CHF	500 – 1000
- Zeitmessung	CHF	1500 – 2500
- Werbung	CHF	200 – 500
- Pokale	CHF	200 – 500
- Merchandise	CHF	500 – 1000

Einnahmen ohne Sponsoring

- Startgeld pro Fahrer	CHF	200
------------------------	-----	-----



Sponsoren

Gemäss den Ausgaben ist ersichtlich, dass wir keine Saison ohne Unterstützung von Sponsoren durchführen könnten

Für ein allfälliges Sponsoring können wir folgende Gegenleistungen anbieten:

- Werbung auf Website, Social Media und Flyer
- Werbung während der Veranstaltung mit Blachen, Banner, Fahnen usw.
- Ausstellungsfläche während Veranstaltung
- Veranstaltung auf Sponsor lautend publizieren (Sponsorenname SAM-Mofa-cup)
- Werbung auf Pokalen
- Einladung zu Veranstaltungen und Endpreisverleihungen
- Schnuppertag mit Coaching
- Präsentation des SAM-Mofacup's an ihrem Event



MOFACUP



TERMINE 2026

MÄRZ	14.	Lyss BE	
APRIL	26.	Levier (F)	
MAI	09./10.	Ambri TI	
MAI	31.	Crevoladosola (I)	
JUNI	06.	Zeihen AG	Schnäpperli-Challenge (ohne Meisterschaft)
JUNI	13.	Lyss BE	
JUNI	14.	Vesoul (F)	ohne Meisterschaft
AUGUST	08.	TBA	
AUGUST	23.	Ottobiano (I)	
SEPTEMBER	06.	Levier (F)	
SEPTEMBER	19./20.	Eggiwil BE	Schallenberg Classics






s-a-m.ch

Hauptsponsoren



Verbandssponsoren



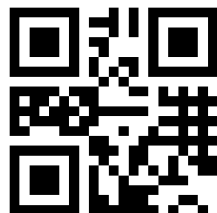
Kontakt

Haben wir ihr Interesse geweckt?

Zögern Sie nicht uns zu kontaktieren. Über eine Zusammenarbeit würden wir uns freuen.



Marco Holliger
SAM-Mofacup
Sponsoring
+41 (0)79 3272707
howe83@gmx.ch
<https://www.mofa-cup.ch/>



Fotos:
Tim Jourdan
Kartbahn Lyss
F.Meister #118